

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Multi-criteria Mathematical Model for Partial Double Track Railway Scheduling in Urban Rail Network

Jumlah Penulis : 3 Penulis (Erlangga Bayu Setyawan, **Dida Diah Damayanti**, Anton Abdulbasah Kamil)

Status Pengusul : Penulis Ke-2

Identitas Jurnal :

- a. Nama Prosiding : 2018 IEEE International Conference on Industrial Engineering and Engineering Management (IEEM)
- b. ISBN : 978-1-5386-6787-3
- c. Tahun Terbit, Lokasi : 16-19 Dec. 2018, Bangkok, Thailand
- d. Halaman/Penerbit : 1416 – 1420 / IEEE Xplore
- e. Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8607629>
- f. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :

✓

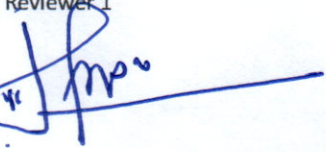
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri v pada kategori yang tepat)

 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Prosiding Forum Ilmiah Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2,5		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,5		7,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,5		7,5
d. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit (30%)	7,5		7,5
Total = (100%)	25		25
Nilai Penulis: 3 Penulis (ke-2)		20% x 25 =	<u>5,0</u>

Komentar Reviewer

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>menerima untuk untao & di dukung per 20 cad</i>	Surakarta, 26 Agustus 2022 Reviewer 1  Prof. Dr. Wahyudi Sutopo, ST, M.Si. NIP : 197706252003121001 NIDN : 0025067701 Unit Kerja : Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret
b. Ruang lingkup & Kedalaman pembahasan: <i>Model multi-criteria telah digunakan & penguasaan</i>	
c. Kecukupan & Kemutakhiran data serta metodologi: <i>ada dan analisis & lin tabel parta Coth menerima</i>	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit: <i>IEEE Xplore berkualitas & untao lengkap</i>	
e. Indikasi plagiasi : <i>SI = 1%, ada dan paktor plagian</i>	
f. Kesesuaian dengan bidang ilmu : <i>seperti Bab 15 buku operation eng & management</i>	

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Multi-criteria Mathematical Model for Partial Double Track Railway Scheduling in Urban Rail Network

Jumlah Penulis : 3 Penulis (Erlangga Bayu Setyawan, **Dida Diah Damayanti**, Anton Abdulbasah Kamil)

Status Pengusul : Penulis Ke-2

Identitas Jurnal : a. Nama Prosiding : 2018 IEEE International Conference on Industrial Engineering and Engineering Management (IEEM)
 b. ISBN : 978-1-5386-6787-3
 c. Tahun Terbit, Lokasi : 16-19 Dec. 2018, Bangkok, Thailand
 d. Halaman/Penerbit : 1416 – 1420 / IEEE Xplore
 e. Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8607629>
 f. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :

✓

 Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri v pada kategori yang tepat)


--

 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh		
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional	Prosiding Forum Ilmiah Nasional			
	<table border="1"><tr><td style="text-align: center;">✓</td></tr></table>	✓	<table border="1"><tr><td style="text-align: center;"> </td></tr></table>		
✓					
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2,5		2,5		
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,5		6,8		
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,5		6,7		
d. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit (30%)	7,5		7,5		
Total = (100%)	25		23,5		
Nilai Penulis: 3 Penulis (ke-2)			(Nilai hasil akhir review * 0,2) = 4,7		

Komentar Reviewer

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: sudah lengkap dan sesuai	Padang, 9 September 2022 Reviewer 2  Prof. Nilda Tri Putri, S.T.,M.T.,PhD,IPU NIP: 197707162003122003 NIDN : 0016077705 Unit Kerja : Fakultas Teknik, Universitas Andalas
b. Ruang lingkup & Kedalaman pembahasan: pembahasan cukup dalam	
c. Kecukupan & Kemutakhiran data serta metodologi: data cukup lengkap dan mutakhir. Artikel ini mengembangkan model matematis multi kriteria untuk Penjadwalan Kereta Api Jalur Ganda Parsial di Jaringan Kereta Api Perkotaan.	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit: ditulis pada prosiding seminar internasional dengan beberapa negara dan terindeks oleh IEEE Explore	
e. Indikasi plagiasi : tidak ada; similarity index 4%	
f. Kesesuaian dengan bidang ilmu : sesuai dengan bidang ilmu	