

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

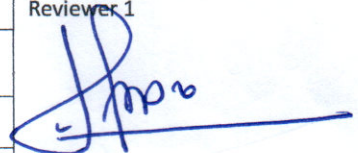
Judul Karya Ilmiah : Integrated Railway Timetable Scheduling Optimization Model and Rescheduling Recovery Optimization Model: A Systematic Literature Review  
 Jumlah Penulis : 2 Penulis (Erlangga Bayu Setyawan, **Dida Diah Damayanti**)  
 Status Pengusul : Penulis Ke-2  
 Identitas Jurnal : a. Nama Prosiding : 2018 5th International Conference on Industrial Engineering and Applications (ICIEA)  
 b. ISBN : 978-1-5386-5749-2  
 c. Tahun Terbit, Lokasi : 26-28 April 2018, Singapore  
 d. Halaman/Penerbit : 226 – 230 / IEEE  
 e. Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8387101>  
 f. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri v pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional	Prosiding Forum Ilmiah Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2,5		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,5		2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,5		7,5
d. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit (30%)	7,5		7,5
<b>Total = (100%)</b>	<b>25</b>		<u>25</u>
<b>Nilai Penulis: 2 Penulis (ke-2)</b>		$40\% \times 25 =$	<u><u>10,0</u></u>

Komentar Reviewer

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>memenuhi untuk artikel ilmiah (umum)</i>	Surakarta, 26 Agustus 2022 Reviewer 1  Prof. Dr. Wahyudi Sutopo, ST, M.Si. NIP : 197706252003121001 NIDN : 0025067701 Unit Kerja : Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret
b. Ruang lingkup & Kedalaman pembahasan: <i>SLR pd cakupan artikel "Scheduling"</i>	
c. Kecukupan & Kemutakhiran data serta metodologi: <i>SLR o mutakhir.</i>	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit: <i>penerbit IEEE / IEEE explore, berkual.</i>	
e. Indikasi plagiasi : <i>tdk ada untuk plagiat, SI = 100%</i>	
f. Kesesuaian dengan bidang ilmu : <i>skripsi bidang IT → operation Eng &amp; Man.</i>	

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Integrated Railway Timetable Scheduling Optimization Model and Rescheduling Recovery Optimization Model: A Systematic Literature Review

Jumlah Penulis : 2 Penulis (Erlangga Bayu Setyawan, **Dida Diah Damayanti**)

Status Pengusul : Penulis Ke-2

Identitas Jurnal : a. Nama Prosiding : 2018 5th International Conference on Industrial Engineering and Applications (ICIEA)  
 b. ISBN : 978-1-5386-5749-2  
 c. Tahun Terbit, Lokasi : 26-28 April 2018, Singapore  
 d. Halaman/Penerbit : 226 – 230 / IEEE  
 e. Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8387101>  
 f. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : 

✓
---

 Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri v pada kategori yang tepat) 


--

 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional	Prosiding Forum Ilmiah Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2,5		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,5		6,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,5		6,7
d. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit (30%)	7,5		7,5
<b>Total = (100%)</b>	<b>25</b>		<b>23,5</b>
<b>Nilai Penulis: 2 Penulis (ke-2)</b>			<b>(Nilai hasil akhir review * 0,4) = 9,4</b>

Komentar Reviewer

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: artikel lengkap dan sesuai	Padang, 9 September 2022 Reviewer 2   Prof. Nilda Tri Putri, S.T.,M.T.,PhD,IPU NIP: 197707162003122003 NIDN : 0016077705 Unit Kerja : Fakultas Teknik, Universitas Andalas
b. Ruang lingkup & Kedalaman pembahasan: bahasan cukup dalam	
c. Kecukupan & Kemutakhiran data serta metodologi: artikel berupa systematic literature review mengenai pengembangan model optimisasi penjadwalan jadwal kereta api terintegrasi. Model yang diusulkan akan mempertimbangkan model baru dengan variabel tentang penyeimbangan jalur rel menggunakan tali penyangga drum, satu teori dibatasi, dan terintegrasi dengan jumlah nomor komposisi mobil penumpang dan cadangan trek penjadwalan ulang di jalur rel jalur ganda parsial. Data cukup lengkap dan mutakhir.	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit: ditulis pada prosiding seminar internasional dengan beberapa negara dan terindeks oleh IEEE press	
e. Indikasi plagiasi : tidak ada indikasi; similarity index 14%	
f. Kesesuaian dengan bidang ilmu : sesuai dengan bidang ilmu	